

Forte mobilisation du public et adhésion au projet : un bilan positif pour la concertation du T Zen 3

Le Conseil du STIF approuve le bilan de la concertation du T Zen 3, nouveau mode de transport en commun en site propre sur la RN 3 entre le 19^e arrondissement de Paris et la commune des Pavillons-sous-Bois (93) qui s'est déroulée du 2 mai au 8 octobre 2011. Cette concertation, organisée par le STIF et le Département de la Seine-Saint-Denis, avait pour objectif d'informer et de recueillir les contributions et suggestions du public sur ce projet.

Conforté par le bilan de la concertation, le Conseil du STIF confirme la poursuite du projet, en prenant en compte les enseignements de la concertation, et autorise le département de Seine-Saint-Denis, maître d'ouvrage du projet à mener toutes les études nécessaires à la préparation de l'enquête publique qui devrait avoir lieu fin 2012.

D'une manière générale, les participants se sont déclarés satisfaits de l'organisation de la concertation, de la proximité avec le public à travers les différents modes de rencontres et des différents moyens d'expression offerts. 1285 avis écrits ont été recueillis.

Lors des réunions publiques, les participants, dont les maires des communes concernées, se sont exprimés très largement en faveur du projet. Ils ont également approuvé le tracé du T Zen 3 qui emprunte un axe majeur du département.

Il ressort de la concertation :

- une adhésion générale au d'un T Zen sur la RN 3, qui s'est traduite notamment par une forte mobilisation du public ;
- un accord sur le tracé proposé, de Paris 19^{ème} à la gare de Gargan aux Pavillons-sous-Bois, avec une préférence marquée pour un terminus ouest à Porte de Pantin (station T3) ;
- un souhait de prolongement du tracé du T Zen 3 vers l'Est, en direction de Vaujours ;
- une adhésion aux principes de réaménagements de la RN3 (requalification urbaine, démolition de l'autopont Polissard à Bondy, etc).

A l'occasion des échanges avec la population, les habitants ont émis des attentes quand à la fluidité de la circulation automobile sur la RN 3, pendant et après les travaux, et les conditions d'insertion du projet à proximité de la gare de Gargan.

Ils ont également exprimé des attentes fortes pour que le projet permette aux piétons et aux cyclistes de circuler en toute sécurité sur la RN 3. Enfin, les sujets de restructuration des lignes de bus et d'optimisation des correspondances avec les autres modes de transport ont également été abordés.

Le bilan et ses annexes sont disponibles sur le site www.tzen3.com, rubrique 'Téléchargements'

Contacts presse :

Sébastien Mabile > 01 47 53 28 42 > sebastien.mabile@stif.info
Laurie Lagrange > 01 53 59 21 30 > presse@stif.info

