

MAI 2011

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pourquoi T Zen 3 ?

Dans la mesure du possible, la numérotation retenue pour les T Zen essaie de s'adapter au contexte local. Ici le numéro 3 vient rappeler le nom de la route RN3, afin de faciliter la mémorisation, l'appropriation et permettre une meilleure compréhension du parcours par les futurs utilisateurs.

En mai, vous avez rendez-vous avec le projet T Zen 3 !

Porté par le STIF, la Région Île-de-France et le Département de la Seine-Saint-Denis, **le projet T Zen 3 fait l'objet d'une concertation préalable du 2 mai au 11 juin 2011.**

Pilotée par le STIF, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, la concertation va permettre aux citoyens, élus, acteurs économiques et associatifs de **prendre connaissance du projet** et de **partager leurs avis et suggestions sur son opportunité et ses caractéristiques.**

Durant les 6 semaines de concertation, le public pourra s'informer sur le projet grâce aux différents documents (dépliant, plaquette, expositions en mairies, ...) mais aussi sur le site Internet dédié au projet, **www.tzen3.com**. Ce site permettra au public de déposer un avis en ligne grâce à un formulaire électronique.

Trois réunions publiques sont également prévues pour s'informer, s'exprimer et ainsi contribuer à l'élaboration du projet :

- **Jeudi 12 mai à 20h aux Pavillons-sous-Bois**
Espace des arts, *Place du Général de Gaulle, 144 avenue Jean Jaurès*
- **Mercredi 25 mai à 19h30 à Bondy**
Salle des fêtes de l'Hôtel de Ville, *Esplanade Claude-Fuzier*
- **Jeudi 9 juin à 19h à Pantin**
Le Ciné 104, *104 Avenue Jean Lolive*

Il sera également possible de donner son avis via les registres présents à l'accueil de chaque Mairie ou via la carte T attachée au dépliant consacré au projet.

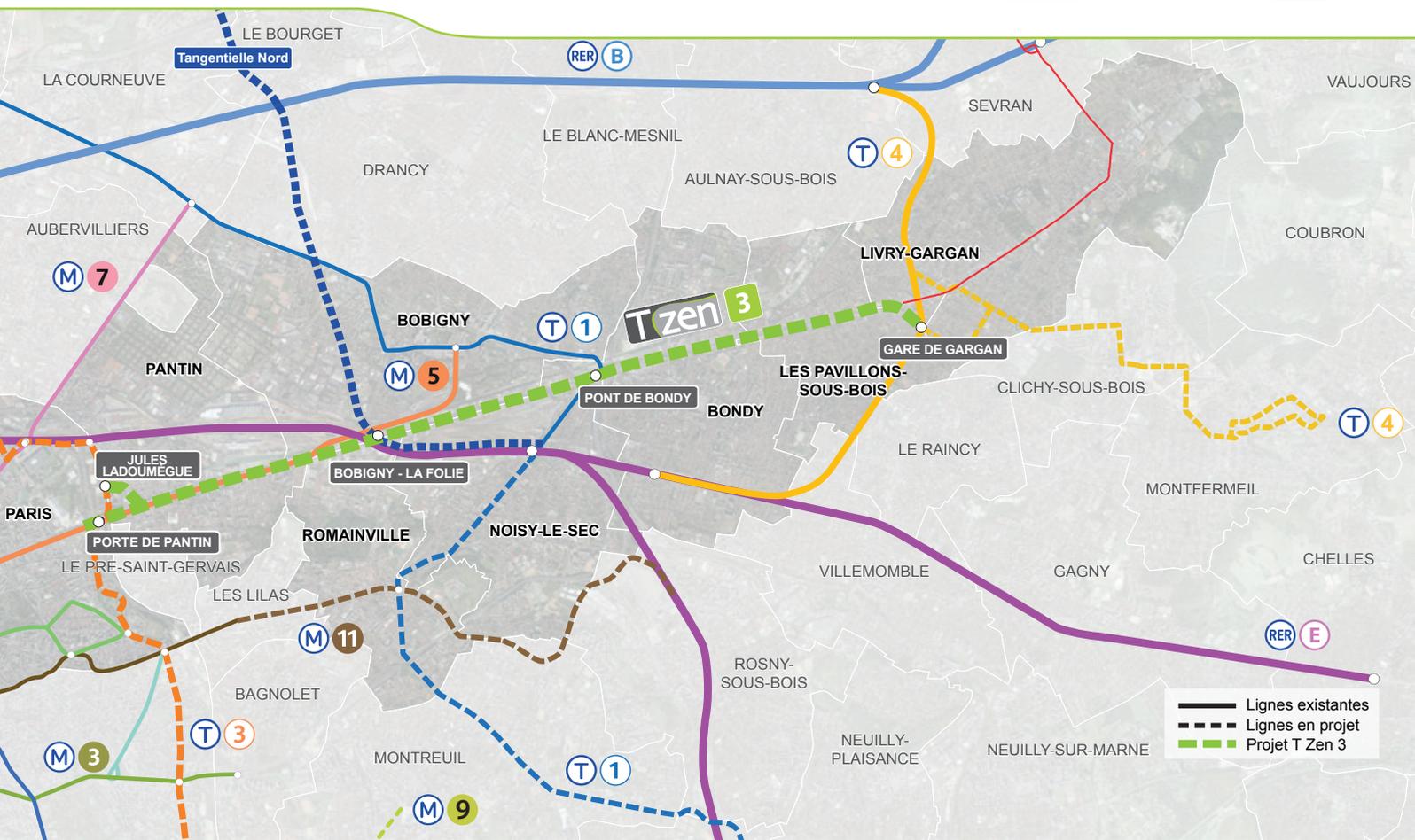
Tous les avis seront pris en compte dans le bilan de la concertation et permettront d'alimenter le projet.

Le T Zen 3 : un nouveau mode de transport en commun sur la RN3

Le projet proposé par le STIF et ses partenaires porte sur la réalisation d'un nouveau mode de transport en site propre sur la RN3, de Paris à la gare de Gargan, située sur la commune des Pavillons-sous-Bois. **Il permettra de renforcer et d'améliorer l'offre de transport sur le territoire, grâce à la mise en place d'un T Zen.**



PARIS
PANTIN
ROMAINVILLE
BOBIGNY
NOISY-LE-SEC
BONDY
LIVRY-GARGAN
LES PAVILLONS-SOUS-BOIS



Imaginé par le STIF, le T Zen allie confort, fiabilité et régularité des temps de parcours. Comme le tramway, le T Zen 3 circulera sur des voies réservées, aura la priorité aux feux et sera accessible par tous les usagers.

Long d'environ **10 km**, le tracé proposé va permettre de relier le tramway T3 à la station Porte de Pantin ou Jules Ladoumègue au tramway T4 à la gare de Gargan en **30 minutes environ**. **8 communes** sont concernées par le projet : Paris 19^{ème}, Pantin, Romainville, Bobigny, Noisy-le-Sec, Bondy, Livry-Gargan et Les Pavillons-sous-Bois. Le T Zen 3 permettra ainsi de desservir 76 000 habitants, 13 000 scolaires et 32 000 emplois.

Le T Zen 3 sera en correspondance avec les tramways T1, T3 et T4, le M5 et la future Tangentielle Nord. Sa mise en service va ainsi permettre de renforcer, en Seine-Saint-Denis, le réseau francilien existant et futur.

La réalisation du T Zen 3 s'accompagnera également d'une **restructuration de la RN3** sur toute sa largeur, de manière à proposer un environnement urbain de qualité, facilitant la circulation de tous les autres modes de déplacement (bus, voitures, vélos, marche à pied...).

Le projet est inscrit au **Contrat Particulier Région-Département (CPRD) 2009-2013** conclu entre la Région Île-de-France et le Département de la Seine-Saint-Denis.

Les études urbaines et techniques sont pilotées par le STIF, en étroite collaboration avec la Région Île-de-France, le Département de la Seine-Saint-Denis et en lien avec les huit communes concernées. Elles sont financées par la Région Île-de-France, le Département de la Seine-Saint-Denis et l'Europe via le FEDER (Fonds Européen de Développement Régional).

Le coût prévisionnel du projet est estimé à **180 millions d'euros** (hors matériel roulant).

La mise en service du T Zen 3 est envisagée à l'horizon **2015**.

Pour plus d'informations :
www.tzen3.com

Contacts presse :

STIF :
Sébastien Mabile
01 47 53 28 42

Région Île-de-France :
Ghislaine Collinet
01 53 85 66 66

Département de la Seine-Saint-Denis :
Blandine Laffargue
01 43 93 63 62

