

# Le projet en chiffres

- 8 communes desservies : Paris, Pantin, Bobigny, Romainville, Bondy, Noisy-le-Sec, Livry-Gargan et Les Pavillons-sous-Bois
- Un parcours d'environ 10 km
- 20 stations environ\*, distantes en moyenne de 500 mètres
- Un temps de parcours estimé à 30 minutes
- Une fréquence de 6 minutes en heure de pointe (8 minutes en heure creuse)
- Plus de 30 000 voyageurs attendus par jour sur la ligne à sa mise en service
- Un coût prévisionnel de 180 millions d'euros

\* À ce stade des études, l'emplacement des stations n'a pas été défini précisément

## Les + du projet

- Un site propre particulièrement bien inséré sur la RN3, axe majeur pour la Seine-Saint-Denis.
- La régularité, grâce à un site dédié sur la majorité du tracé, avec priorité aux feux.
- Plus de confort et une meilleure accessibilité, notamment pour les personnes à mobilité réduite.
- Des correspondances avec les réseaux existants et futurs : les T1, T3 et T4, le M5, la future Tangentielle Nord et de nombreuses lignes de bus.
- De l'information en temps réel, visuelle et sonore, en station et à bord des véhicules T Zen.



## Donnez votre avis sur le projet



### D'APRÈS VOUS, LE PROJET T Zen 3 : (plusieurs réponses possibles)

- Va permettre d'améliorer l'offre de transport en commun
- Participera au réaménagement de la RN3
- Desservira de nombreuses zones d'emplois
- Améliorera votre cadre de vie
- N'apportera pas d'amélioration par rapport à l'existant
- Autre proposition :

### QUEL EST VOTRE AVIS SUR LE PROJET ? AVEZ-VOUS DES SUGGESTIONS OU PROPOSITIONS ?

---



---



---



---



---



---

### QUI ÊTES-VOUS ?

- Vous êtes riverain de la RN3
- Vous travaillez à proximité de la RN3
- Vous utilisez les transports en commun qui empruntent la RN3

Si vous souhaitez être informé(e) sur le projet T Zen 3, indiquez vos coordonnées :

Nom \_\_\_\_\_

Prénom \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_

Votre réponse sera prise en compte comme l'un des avis recueillis lors de la concertation. À ce titre, elle alimentera le bilan de la concertation ainsi que les prochaines étapes du projet.

Le **Tzen**, une façon innovante de se déplacer en Île-de-France ! Fiabilité du tramway, service performant et de qualité, coût optimisé, le T Zen fluidifie les déplacements et dynamise les territoires qu'il traverse.

En savoir + : [www.tzen3.com](http://www.tzen3.com)



## Le projet en quelques mots



Le T Zen est un nouveau mode de transport en site propre imaginé par le STIF. Ses caractéristiques (voies réservées, fréquence, accessibilité, ...) en font un moyen de transport moderne, confortable et performant. Le T Zen s'insèrera sur la RN3 pour relier Paris (19<sup>e</sup>) et Les Pavillons-sous-Bois (gare de Gargan).

Le projet T Zen 3, aujourd'hui soumis à la concertation, s'inscrit plus largement dans un projet urbain et paysager visant à réaménager la RN3.

### LES OBJECTIFS DU PROJET :

#### Transport :

- Créer une **liaison performante** et de grande capacité
- Relier le futur T Zen avec le **réseau de transports en commun** (existant et futur)
- Offrir un **service de qualité**
- Optimiser les **correspondances**

#### Aménagement urbain :

- Participer à la **requalification urbaine** des villes traversées
- **Améliorer le cadre de vie** le long de la RN3
- Faciliter les **déplacements actifs** (piétons, vélos)
- **Sécuriser les déplacements**, tous modes confondus

#### Développement territorial :

**Desservir les nombreux équipements** le long de l'axe : commerces de proximité, centres commerciaux, grands magasins, entreprises, équipements scolaires, ...

### Calendrier

- |                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| 2 mai - 11 juin 2011 | ➤ Concertation préalable |
| 2011 - 2012          | ➤ Études complémentaires |
| Mi - 2012            | ➤ Enquête publique       |
| Fin 2012-2013        | ➤ Études approfondies    |
| 2013                 | ➤ Début des travaux      |
| 2015                 | ➤ Mise en service        |

## Participez aux réunions publiques

- **Jeudi 12 mai à 20h aux Pavillons-sous-Bois**  
Espace des arts,  
Place du Général de Gaulle,  
144 avenue Jean Jaurès
- **Mercredi 25 mai à 19h30 à Bondy**  
Salle des fêtes de l'Hôtel de Ville,  
Esplanade Claude-Fuzier
- **Jeudi 9 juin à 19h à Pantin**  
Le Ciné 104,  
104 Avenue Jean Lolive

### Donnez votre avis :

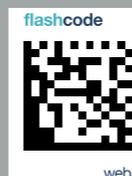
- Lors des **réunions publiques**
- Sur les **registres en mairies**
- Sur le site Internet dédié : [www.tzen3.com](http://www.tzen3.com)
- Via le **coupon T joint** à ce dépliant



Toutes les contributions seront portées au bilan de la concertation et prises en compte en vue d'améliorer le projet qui sera proposé au moment de l'enquête publique.

### Pour en savoir plus :

Expositions, registres et documentation sont à votre disposition en mairies.



### Les acteurs du projet

Le projet T Zen 3 est porté par le **STIF**, la **Région Île-de-France** et la **Seine-Saint-Denis**, en lien avec les 8 communes concernées.

# Tzen 3

## un nouveau mode de transport sur la RN3

### CONCERTATION

### DU 2 MAI AU 11 JUIN 2011

### Informez-vous et donnez votre avis !



Credits : DR STIF, Senne, Patrimoine / Ne pas jeter sur la voie publique

PARIS PANTIN ROMAINVILLE BOBIGNY NOISY-LE-SEC BONDY LIVRY-GARGAN LES PAVILLONS-SOUS-BOIS

+ d'infos sur : [www.tzen3.com](http://www.tzen3.com)



STIF  
CONCERTATION SUR LE PROJET T ZEN 3  
AUTORISATION 19608  
75443 PARIS CEDEX 09

M 20 g  
Valable jusqu'au  
30/06/2011

LETTRE  
PRIORITAIRE

