

Les objectifs du T Zen 3

Le T Zen 3 est un nouveau mode de transport, qui circulera sur une voie réservée sur l'ex-RN 3, de Paris (en correspondance avec le T3b) à la station de Gargan aux Pavillons-sous-Bois (T4).

PARTICIPER AU RÉAMÉNAGEMENT DE L'EX-RN3

L'arrivée du T Zen 3 permettra une requalification de façade à façade de l'ex-RN3, de Paris aux Pavillons-sous-Bois. Les passages souterrains seront supprimés et l'autopont de Bondy déconstruit. Les carrefours seront réaménagés afin de favoriser la sécurité de l'ensemble des usagers.

Des **cheminements piétons et cyclistes sécurisés seront créés**. L'ensemble de l'espace urbain sera réaménagé et modernisé pour faciliter l'insertion de ce nouveau mode de transport et améliorer l'environnement.

FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Les territoires le long du **canal de l'Ourcq** constituent un **axe stratégique** au sein du Département de la Seine-Saint-Denis et recèlent des potentialités importantes de développement.

Le T Zen 3 facilitera la mobilité et améliorera l'accessibilité des territoires situés le long de l'ex-RN 3, où de nombreux projets urbains sont en cours.

Le matériel roulant du T Zen 1, circulant entre Sénart et Corbeil-Essonnes (91)



AMÉLIORER L'OFFRE DE TRANSPORT EN SEINE-SAINT-DENIS

Le T Zen 3 vise à offrir une **liaison de transport performante** pour la desserte locale et à **renforcer le maillage** avec les autres modes de transport régionaux.

Le T Zen 3 s'inscrit dans les objectifs portés par le Schéma Directeur de la Région Île-de-France et le Plan de mobilisation des transports, soutenu par le Département de la Seine-Saint-Denis.

QU'EST-CE QUE LE T ZEN ?

Le T Zen est un **mode de transport innovant**, imaginé par le STIF. Ses caractéristiques sont proches de celles d'un tramway : **il circule sur un site propre intégral** et bénéficie de la priorité aux carrefours et aux feux. C'est un matériel moderne et respectueux de l'environnement.



Exemple de station T Zen (Image de synthèse)