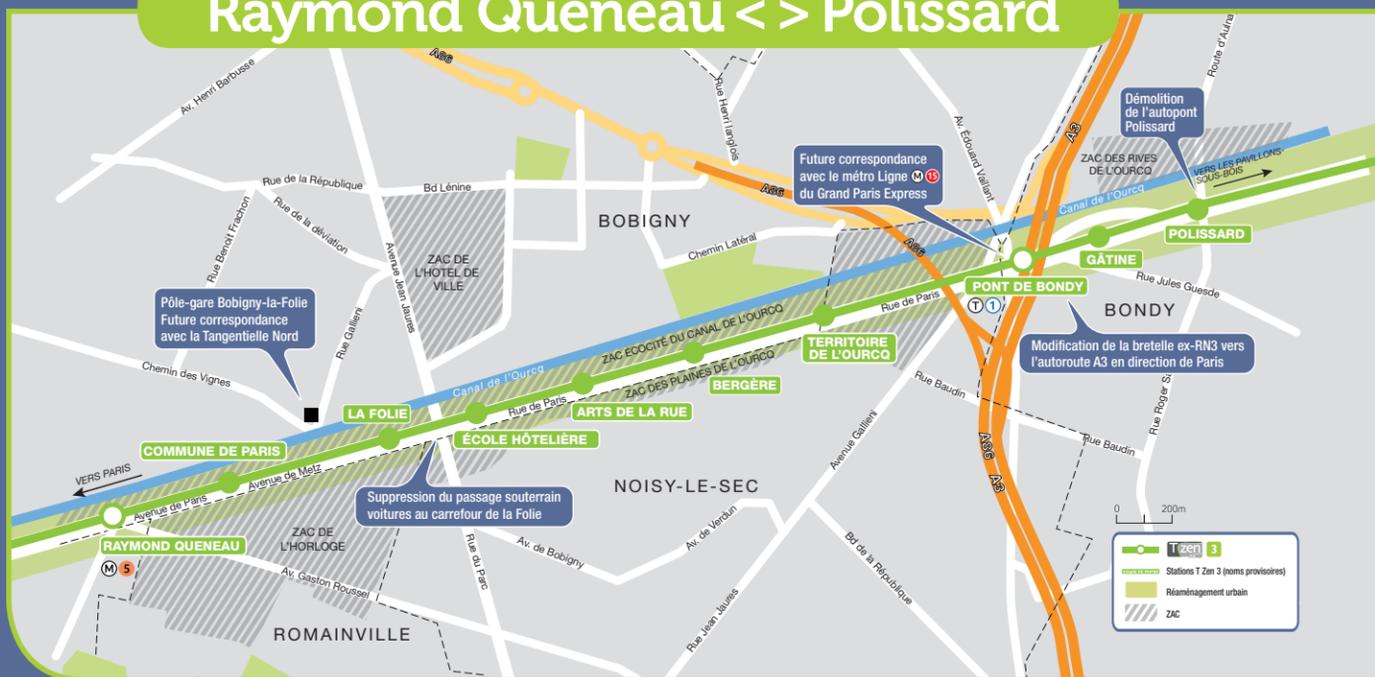




PARIS PANTIN ROMAINVILLE BOBIGNY NOISY-LE-SEC BONDY LIVRY-GARGAN PAVILLONS-SOUS-BOIS

Le T Zen 3 près de chez vous

Raymond Queneau < > Polissard



RÉAMÉNERGER L'ESPACE PUBLIC

Le passage du T Zen 3 nécessite le réaménagement de plusieurs ouvrages d'art et la démolition de certains déjà existants.

- ▶ Les passages souterrains actuels seront supprimés au carrefour Raymond Queneau et au carrefour de la Folie. Un autre projet connexe de passerelle piétonne permettra de relier le T Zen 3 avec la future gare Bobigny La Folie (Tangentielle Nord). Cette dernière sera implantée dans le quartier de la Folie, à Bobigny.
- ▶ Le secteur du pont de Bondy sera modifié pour faciliter les échanges entre les différents axes. C'est un nœud autoroutier important qui offre un accès à l'A3, l'A86, l'ex-RN 3, une correspondance avec le T1 et la future ligne 15 du Grand Paris Express, ainsi qu'une liaison vers le canal de l'Ourcq.
- ▶ L'autopont Polissard sera démoli et la bretelle d'accès à l'A3 en direction de Paris sera intégralement repensée, permettant de libérer des parcelles au bord du canal, pour de nouveaux projets urbains.

DESSERVIR LES NOUVEAUX PROJETS URBAINS

Le T Zen 3 améliorera l'accessibilité des territoires situés autour du canal de l'Ourcq, où plusieurs projets urbains sont en cours :

- ▶ **ZAC de l'Horloge** (Romainville) : plusieurs centaines de logements, des espaces publics, des commerces et des bureaux, sur une zone de 50 hectares, réaménagée en nouveau quartier urbain ;
- ▶ **ZAC du Quartier Durable de la Plaine de l'Ourcq** (Noisy-le-Sec) : 35 hectares, création de logements, de bureaux, de commerces et d'équipements publics, dans une démarche environnementale forte ;
- ▶ **ZAC Ecocité du canal de l'Ourcq** (Bobigny) : cet espace de 50 hectares accueillera des logements et des bureaux dans une démarche de gestion innovante de l'énergie ;
- ▶ **ZAC des Rives de l'Ourcq** (Bondy) : ces 11,4 hectares vont permettre la construction de plusieurs centaines de logements avec une réflexion sur un usage plus apaisé des aménagements ; limitation de la voiture, modes actifs privilégiés...



Le long du tracé T Zen 3

La plateforme du T Zen s'insérera au milieu de la voirie. Sur ce secteur, deux voies de circulation voiture dans les deux sens seront maintenues. Au niveau du Pont de Bondy et au carrefour la Folie, la chaussée sera élargie à trois voies dans chaque sens de circulation, pour faciliter les échanges. Les trottoirs seront réaménagés, les mobiliers urbains renouvelés et des alignements d'arbres plantés tout le long du tracé. Des pistes cyclables seront spécialement créées tout le long du linéaire ; les modes actifs pourront ainsi circuler en toute sécurité sans gêner les piétons.



Perspective T Zen 3 au carrefour de la Folie (Intention d'aménagement)

Page facebook T Zen 3

www.tzen3.com