



PARIS

PANTIN

ROMAINVILLE

BOBIGNY

NOISY-LE-SEC

BONDY

LIVRY-GARGAN

PAVILLONS-SOUS-BOIS

Station Pasteur à Bondy  
(intention d'aménagement)

édito

Les conclusions de la Conférence sur le climat (COP 21) qui s'est tenue sur notre territoire en décembre 2015 nous incitent à faire évoluer nos modes de déplacement vers des alternatives plus respectueuses de l'environnement. Le projet T Zen 3 traduit la volonté du Département et de ses partenaires de moderniser et sécuriser les espaces publics routiers et de mettre en place un mode de transport collectif moderne et fiable, entre Paris et Livry-Gargan.

L'enquête publique du T Zen 3 aura lieu cette année. C'est un grand moment qui permettra au public de s'informer et de s'exprimer sur le projet. Initialement annoncée à l'automne 2015, cette enquête a été décalée pour permettre la finalisation d'études récentes liées à l'aménagement du site de maintenance et de remisage (SMR) du matériel roulant au sein du dépôt bus des Pavillons-sous-Bois.

En 2015, le Département de la Seine-Saint-Denis, maître d'ouvrage coordonnateur du projet et la RATP, maître d'ouvrage du SMR, ont renforcé le dialogue initié avec les acteurs du territoire en 2014. Cette démarche sera évidemment maintenue après la période de l'enquête publique afin de présenter les détails du projet et de préparer la période de travaux avec l'ensemble des acteurs concernés.



à la Une

## L'ENQUÊTE PUBLIQUE EN 2016

L'enquête publique du T Zen 3 constituera une nouvelle phase d'information et d'expression, dans la continuité de la concertation de 2011 et des différentes rencontres avec les communes et les acteurs du territoire.

Son objectif est d'informer le public et de recueillir son avis sur le projet afin d'éclairer les décisions des deux maîtres d'ouvrage. À la lumière du dossier d'enquête publique et des autres supports réalisés (dépliant, dossier d'information, site Internet), le public pourra exprimer ses observations sur des registres mis à sa disposition dans les permanences de la Commission d'enquête, ou les adresser par courrier à la Commission d'enquête. Les modalités de participation et d'expression seront communiquées aux riverains du projet sous la forme d'un dépliant au moins une semaine avant le début de l'enquête publique et expliquées sur le site internet.

À l'issue de cette enquête, la Commission établira un rapport sur le déroulement de celle-ci et formulera un avis (favorable, favorable avec réserves ou défavorable au projet) en vue de la déclaration de projet.

[www.tzen3.com](http://www.tzen3.com)



**2**  
**QUESTIONS À :**  
**FLAVIEN SIRON,**  
chargé d'études  
au Département de  
la Seine-Saint-Denis

# L'ENVIRONNEMENT, UN ENJEU IMPORTANT POUR LE TERRITOIRE

## ► Comment est intégré l'aspect environnemental dans le projet ?

Environ 22 millions d'euros HT seront investis par les porteurs du projet pour répondre aux enjeux de développement durable. Cela concerne les circulations douces, les aménagements paysagers, la récupération des eaux pluviales pour la lutte contre les inondations ou encore l'adoption de luminaires économes. L'ex-RN 3 doit être valorisée dans un cadre plus large que la seule réalisation d'un transport en commun en prenant en compte son environnement proche. Ainsi, l'accès pour les modes actifs au canal de l'Ourcq et aux espaces publics à proximité sera privilégié avec notamment des cheminements piétons repensés et la création de 19 km d'itinéraires cyclables continus et sécurisés. L'aspect paysager sera traité par la plantation de plus de 200 arbres supplémentaires par rapport à la situation actuelle.

## ► Quel sera l'effet du T Zen 3 sur la diminution des nuisances quotidiennes (bruit, pollution...)?

Le T Zen 3 est un mode de transport avec une capacité d'accueil beaucoup plus importante que la ligne de bus 147 par exemple. Il permettra d'accueillir 42 000 voyageurs par jour contre 17 000 aujourd'hui, le calcul est donc rapide : remplacer beaucoup de bus à essence contre un mode hybride plus capacitaire représente déjà une amélioration. L'un des autres objectifs est d'encourager l'usage du T Zen 3 par les actuels automobilistes. Avec un accès direct et rapide à Paris grâce à sa voie dédiée, les personnes seront davantage incitées à prendre le T Zen 3, notamment celles résidant actuellement au-delà des villes desservies par le métro ou bien encore les futurs habitants des ZAC prévues le long de l'ex-RN 3.

Nos études montrent que le nombre de personnes se déplaçant en transport collectif doublera en 2020 quand en parallèle les déplacements quotidiens en voiture baisseront de plus de 6 %, entraînant alors une diminution de la pollution et du bruit.

## ◉ Un nouvel outil interactif : le projet en 3D !

Afin de compléter le dispositif d'information du projet T Zen 3, le Département de la Seine-Saint-Denis a modélisé en 3D plusieurs secteurs du territoire traversé par le T Zen 3. Cette modélisation dynamique et interactive sera présentée au public qui pourra ainsi découvrir le projet en totale immersion grâce un masque de réalité virtuelle. Plus d'informations vous seront communiquées sur les dates et lieux de visionnage sur le site internet du projet.

Un film d'animation 3D en sera extrait et pourra être visionné depuis le site internet. Cet outil moderne, accessible et évolutif accompagnera le projet jusqu'à sa mise en service.



PARIMAGE Mars 2016



Pour tout savoir sur le projet, un formulaire de contact est en ligne sur :

[www.tzen3.com](http://www.tzen3.com)

Suivez le projet sur sa page



Compte tenu des récentes évolutions réglementaires du code de l'urbanisme accompagnant la création de la nouvelle Métropole, les procédures administratives liées à l'enquête publique ont fait l'objet de modifications.

De ce fait, l'enquête publique du T Zen 3 se tiendra finalement au printemps 2016.