



Le Tzen 3 en chiffres



30 minutes entre Paris
et Les Pavillons-sous-Bois

8 communes
desservies



Circulation
7j/7 de 5h
à 00h30

Une ligne
accessible
à tous.tes



20 km de pistes
cyclables créés

Près de
nouvelles plantations

500



Coût et financement

187,7 M€*

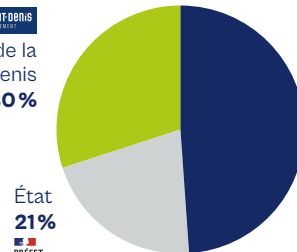
(hors matériel roulant)

16 M€*

Matériel roulant
financé par
Île-de-France
Mobilités



seine-saint-denis
Département de la
Seine-Saint-Denis
30%



État
21%



Région
49%

*hors taxes, aux conditions
économiques de 2010.

Comment participer à la concertation ?

Du 12 mai au 30 juin 2025

Pendant toute la durée de la concertation,
différents moyens sont mis à votre disposition
pour vous informer, participer et échanger
avec les porteurs de projet.

S'informer

- Le dossier d'information est disponible
en mairie et en ligne.
- Le site internet est mis à jour en continu :
www.tzen3.fr

Participer

- En ligne, sur la plateforme dédiée :
www.tzen3.fr/concertation/je-participe
- En renvoyant la carte T jointe à ce dépliant*

Échanger

4 réunions publiques

PANTIN

Lundi 2 juin à 18h
Bibliothèque
Elsa Triolet,
102 avenue Jean Lolive

BONDY

Jeudi 5 juin à 18h30
Salle des fêtes,
esplanade
Claude Fuzier

BOBIGNY

Mardi 10 juin à 18h30
École Simone Veil,
salle Sarah Bernhardt,
161 rue de Paris

LES PAVILLONS-SOUS-BOIS

Jeudi 12 juin à 19h
Espace des Arts,
144 avenue
Jean Jaurès

*Service gratuit. Carte T à déposer dans une boîte postale sans
affranchissement.

BUS

Tzen 3

NOUVELLE LIGNE

Paris > Les Pavillons-sous-Bois

Concertation publique

**DU 12 MAI
AU 30 JUIN
2025**

**EXPRIMEZ-
VOUS**



Rue de Paris, Bobigny/Noisy-le-Sec- Intentions d'aménagement

tzen3.fr



Bien plus qu'un bus !

C'est avec une immense fierté et un grand
enthousiasme que nous ouvrons la concertation sur
le projet Tzen 3, une ligne de bus en site propre qui
reliera Paris à Livry-Gargan en 30 minutes le long
de la RD 933.

Le Tzen 3, c'est en effet bien plus qu'un simple bus.
C'est un véhicule moderne, écologique et performant,
qui circulera sur une voie dédiée pour garantir
rapidité et régularité. Grâce à ses fréquences élevées
et à ses horaires étendus, il vous offre une alternative
fiable et confortable à la voiture.

Le Tzen 3 s'accompagne aussi d'un nouvel
aménagement urbain, pensé comme une opportunité
majeure de revalorisation du territoire. Avec Corentin
Duprey, vice-président du Département en charge
des mobilités durables et du développement, nous
avons voulu prendre les enjeux dans leur globalité
pour améliorer votre cadre de vie : la performance
du bus, la qualité des aménagements, la sécurité
des riverains et l'adaptation du territoire au
réchauffement climatique.

Enfin, parce que votre avis est essentiel pour la
réussite de ce projet, nous vous invitons à participer
activement aux rendez-vous de la concertation, à
partager vos idées, à exprimer vos préoccupations
et à poser toutes vos questions. Ensemble, nous
pouvons construire un réseau de transport qui
répondra aux attentes et aux besoins des habitant.e.s
de la Seine-Saint-Denis.

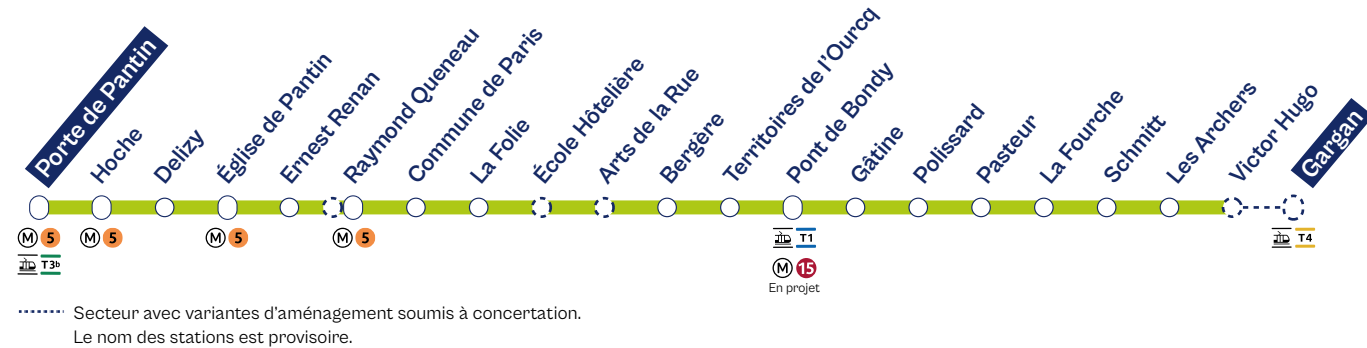
Je vous remercie par avance pour
votre engagement et votre
participation.

Stéphane Troussel

Président du Département
de la Seine-Saint-Denis



Le projet **en bref**

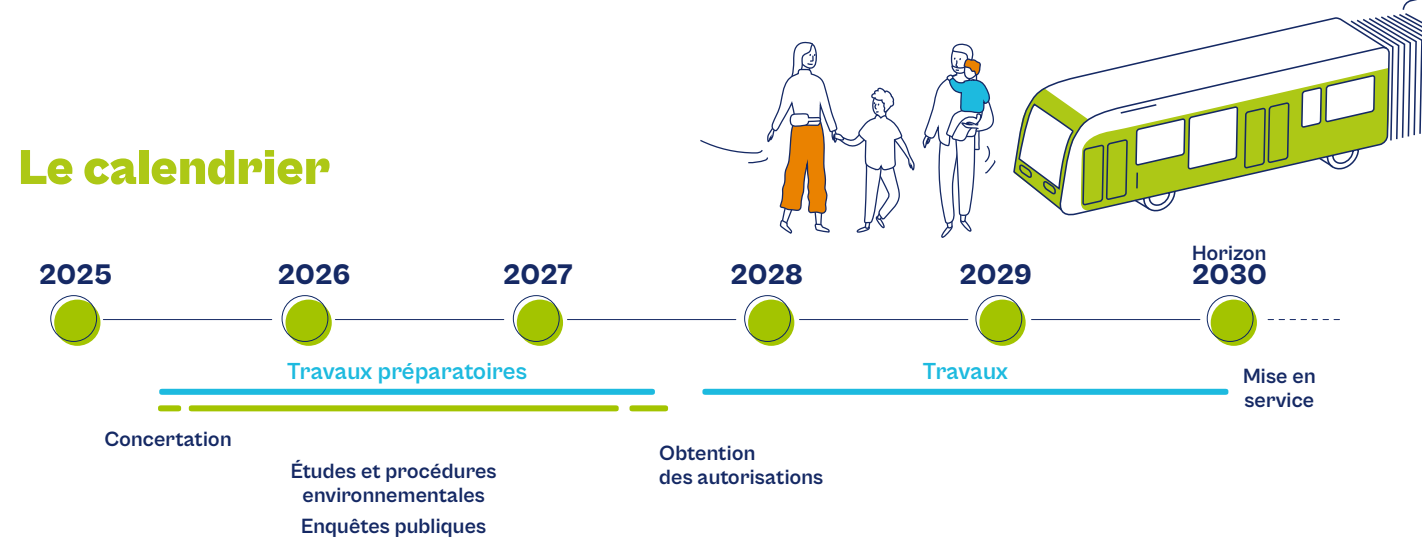


Aujourd'hui, le trajet entre la Porte de Pantin (Paris 19^{ème}) et Les Pavillons-sous-Bois est partiellement assuré par la ligne de bus 147, souvent saturée, et soumise aux aléas de la circulation. À terme, une partie de cette ligne (entre Église de Pantin et l'avenue Victor Hugo) sera remplacée par le Tzen 3.

La nouvelle ligne desservira de nombreux quartiers et zones d'activités le long de la RD 933, facilitant l'accès aux nouveaux bassins d'emploi dans les 8 villes de son tracé : Paris 19^e, Pantin, Bobigny, Romainville, Noisy-le-Sec, Bondy, Les Pavillons-sous-Bois et Livry-Gargan.

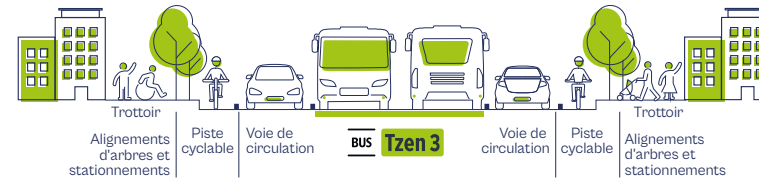
Le Tzen 3 sera connecté à la ligne 5 du métro, aux tramways T1, T3b et T4, ainsi qu'à plusieurs lignes de bus. Il sera également en correspondance avec la ligne 15 Est du Grand Paris Express, à sa livraison.

Le Tzen 3 a un fonctionnement proche de celui d'un tramway : il circule sur des voies dédiées, bénéficie de la priorité aux feux et les quais de ses stations sont à hauteur des bus. De plus, les véhicules Tzen 3 sont plus spacieux que les bus actuels. Ils garantissent confort et sécurité aux voyageurs et voyageuses et sont entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduite.



La concertation

Le Département de la Seine-Saint-Denis et les communes concernées ont décidé de repenser la conception initiale du projet. Cette révision est soumise à la concertation du public.

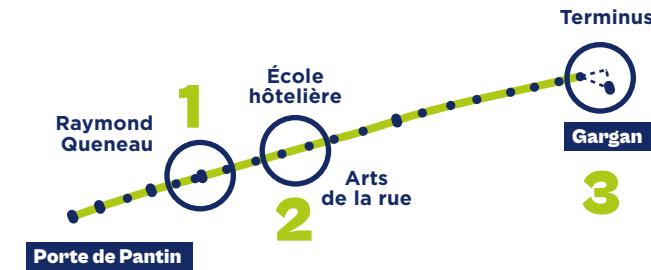


Le Tzen 3 réorganise l'espace public : sur la majorité du tracé, des voies dédiées au bus sont créées au centre de la chaussée ; une voie de circulation automobile est maintenue de part et d'autre des voies dédiées. Les trottoirs sont élargis et des pistes cyclables sont créées.

De plus, le projet aspire à répondre aux enjeux environnementaux actuels en préservant les alignements d'arbres existants et en favorisant la nature en ville.

Les variantes

Le long du tracé, 3 secteurs sont aujourd'hui soumis à des variantes d'aménagement, avec 2 scénarios à l'étude, sur chacun de ces secteurs. L'un des objectifs de la concertation est de recueillir vos avis sur ces propositions.



1. Secteur Raymond Queneau (Pantin)

Au niveau de la station Raymond Queneau, deux scénarios sont envisagés : des plantations au centre de la chaussée, entre les deux voies en site propre, pour offrir une séparation visuelle et une plus grande quantité d'espaces verts (A), ou des plantations sur les côtés de l'axe, créant des trottoirs plus larges (B).

2. Secteur École hôtelière (Bobigny)

Les stations École Hôtelière et Arts de la Rue pourraient être regroupées en une seule station, améliorant légèrement la performance du Tzen 3 (A). À l'inverse, avec 2 stations (B), la desserte locale serait plus fine aux dépens du temps de parcours.

3. Terminus à Gargan (Les Pavillons-sous-Bois / Livry-Gargan)

La localisation du terminus à Gargan permet 2 scénarios : un positionnement sur la RD 933, dans la continuité du site propre, plus performant et permettant un prolongement ultérieur du site propre (A), ou un terminus sur l'avenue Victor Hugo, améliorant la correspondance avec le tramway T4 et réduisant légèrement l'offre de stationnement sur l'avenue (B).

Pour mieux comprendre le détail de ces variantes, rendez-vous sur tzen3.fr

Donnez votre avis

Renvoyez cette carte T par voie postale,
sans affranchissement, jusqu'au 30 juin 2025.

Quels scénarios préférez-vous ?

	A	B	sans avis	Commentaire
Secteur Raymond Queneau	☐	☐	☐	
Secteur École hôtelière	☐	☐	☐	
Terminus à Gargan	☐	☐	☐	

Exprimez-vous sur l'ensemble du projet

[illegible]